

Recrutement d'enseignant(e)s

L'ENSM recrute des enseignants permanents et vacataires

La forte activité de l'ensemble du secteur maritime génère des besoins d'officiers dans le monde entier. Pour satisfaire la demande des armateurs français, l'ENSM va augmenter sensiblement son nombre d'élèves et recrute des enseignants pour former les officiers de la marine marchande de demain :

- Diplômés ENSM et ENMM, officiers ou jeunes retraités de la marine marchande,
- Issus du monde industriel ou de l'enseignement supérieur

L'ENSM recrute sur ses sites du Havre, Saint-Malo, Nantes et Marseille.

Spécialités recherchées : Disciplines concernées (*voir détail ci-dessous*)

En référence au référentiel STCW :

- **Sciences Nautiques** – SNA (1)
- **Construction, Exploitation, Sécurité** -CES (2)
- **Electricité, Electronique, Automatique** – EEA (3)
- **Mécanique navale** - MEC (4)

Enseigner à l'ENSM

Temps plein : 384 heures de cours réparties sur 39 semaines d'enseignement : 10 à 20 h de face à face pédagogique par semaine, plus temps de préparation et participation à la vie de l'établissement.

Vacataires : jusqu'à 192h / an

Congés scolaires : l'année d'enseignement compte 39 semaines

Détachement à terre : [l'article 5.7 de la convention collective](#) permet aux officiers de la marine marchande d'enseigner à l'ENSM jusqu'à 4 ans avec maintien du régime ENIM.

Retraite ENIM : compatibilité, quotité de travail (temps partiel) ajustable pour maintien des droits à la retraite de l'ENIM

Formation à la pédagogie : réduction de la charge d'enseignement la première année (300 heures maxi), formations adaptées, intégration dans l'équipe pédagogique au sein des unités d'enseignement, tutorat.

Elèves concernés : étudiants en formation initiale postbac monovalente et polyvalente, marins expérimentés en formation professionnelle et stagiaires de la formation continue.

Recherche : possibilité de s'impliquer dans des projets innovants sur la sécurité et la décarbonation.

Participation au recrutement des élèves

Equipements pédagogiques : L'ENSM dispose d'équipements pédagogiques pointus, dotés d'un programme d'investissement fléché pour le renouvellement et l'amélioration continue du matériel pédagogique.

Sur les sites se trouvent des simulateurs modernes et récents très bien entretenus, pour la navigation (simu passerelle), la machine (simulation 3D), les chargements, le positionnement dynamique, les radars, le SMDSM. Chaque site dispose de salles de TP en génie mécanique et génie électrotechnique

L'ENSM dispose également d'équipements rares comme le Ship-in-School (simulateur intégré pont-machine), la salle TP haute-tension au Havre, la passerelle sur le site de Marseille et la centrale vapeur, unique en France.

Conditions d'emploi : CDI, salaire selon grille, en fonction de l'expérience

Formation : programme de formation accessible aux enseignants, embarquements possibles permettant de « maritimer » les compétences

Contact : recrutement@supmaritime.fr

Détail des compétences recherchées :

1 : Sciences Nautiques - SNA

- Instruments de navigation, ECDIS, navigation en zone polaire et dans les glaces, routage météorologique, tenue du quart en passerelle, incertitude sur la position, planification de la traversée, opérations SAR, navigation dans les conditions météorologiques particulières
- Théorie de la manœuvre, pratique des différentes manœuvres (accostage, appareillage, mouillage, prise de coffre, ship-to-ship, manœuvres d'urgence, échouage/déséchouage au bassin, etc.), manœuvre du navire dans les glaces.
- Météorologie, océanographie.

2 : Construction, Exploitation, Sécurité - CES

- Structure de coque et inspections, construction des navires, refitting, déconstruction.
- Exploitation des différents types de navire (vrac liquide, vrac solide, conteneurs, transport des marchandises dangereuses, etc.)
- Anglais technique, anglais maritime, anglais du droit et du commerce, SMCP.

3 : Electricité, Electronique, Automatique - EEA

- Electronique de puissance, propulsion électrique, conversion de fréquence, IGBT, MLI, moteurs dodécaphasés, particularités des moteurs électriques de propulsion, pollution harmonique.
- Production, distribution de l'énergie électrique, distribution de secours, protection des moteurs.
- Particularités marine des matériels électrotechniques.
- Maintenance des matériels électriques et électrotechniques des navires, diagnostic et dépannage, lecture de plans (appareils de levage, grues, ascenseurs, cuisines, installations de vie, etc.).
- Maintenance des matériels électroniques des navires (radar, GPS, centrale inertielle, compas, loch, sondeur, anémomètre, pilote automatique, centrales d'alarmes, SMDSM, Inmarsat, etc.).
- Automatique (identification et réglage des boucles de régulation et d'asservissement, PID, filtrage de Kalman, etc.).
- Automatismes, contrôle-commande des équipements machine (moteurs de propulsion 2T et 4T, turbines à gaz, installations frigorifiques, séparateurs, chaudières, etc.).
- Automates programmables industriels, supervision, SNCC.
- Capteurs (mesure de niveau, débit, couple, force, convertisseurs pneumatiques, etc.) et actionneurs.

4 : Mécanique navale - MEC

L'enseignant a pour missions principales l'enseignement théorique et pratique (sur installations réelles) et la validation des compétences dans toutes les matières relatives à la production, au stockage et à la consommation d'énergie à bord d'un navire, qu'elle soit utilisée pour la propulsion principale, le conditionnement de la marchandise ou la vie à bord.

Ces matières, sans que la liste soit exhaustive, sont principalement :

- Machines, thermodynamique, mécanique des fluides, sciences du mécanicien, maintenance, dessin industriel, lecture de plans, GMAO, rapport technique.
- Propulsion moteur Diesel, installation à vapeur, moteur gaz.
- Auxiliaires (installations frigorifiques, climatisation, hydraulique, production d'eau industrielle et potable).