



ENSM

ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

OFFICIER DE PREMIÈRE CLASSE DE LA MARINE MARCHANDE / INGÉNIEUR

L'ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME (ENSM) FORME DES OFFICIERS DE LA MARINE MARCHANDE DEPUIS 1571, ET DES INGÉNIEURS DEPUIS 2011.

SOUS LA TUTELLE DU SECRÉTARIAT D'ÉTAT À LA MER, ELLE DÉLIVRE UN TITRE D'INGÉNIEUR À CELLES ET CEUX QUI SUIVENT LES CURSUS EN CINQ ANS ET PLUS.

UN RÉFÉRENTIEL RICHE D'UNE TRENTAINE D'ENSEIGNEMENTS ET DE NOMBREUX STAGES ET EMBARQUEMENTS CONSTITUE LE SOCLE DE LA FORMATION DES OFFICIERS DE LA MARINE MARCHANDE.

PORTÉS PAR LE DÉVELOPPEMENT DE L'ÉCONOMIE BLEUE ET DES ÉCHANGES INTERNATIONAUX, LES MÉTIERS PRÉPARÉS À L'ENSM OFFRENT DE BELLES PERSPECTIVES DE CARRIÈRE ET DE RECONVERSION À TERRE.

Les officiers de 1^{re} classe de la marine marchande sont polyvalents, c'est à dire qu'ils sont formés aux métiers du pont et de la machine du navire. Ils ont vocation à exercer les plus hautes fonctions à bord : capitaine et chef-mécanicien.

CONDITIONS D'ADMISSION

Le recrutement est ouvert à tout titulaire du baccalauréat général et du baccalauréat technologique STI2D. Les candidats sont recrutés sur dossier. Les inscriptions se font sur Parcoursup.

ORGANISATION DES ETUDES

Les trois premières années (6 semestres-cycle L) se déroulent à Marseille et les 5 semestres (cycle M) suivants au Havre.

La scolarité s'articule autour de TD, TP, simulateurs et cours de mathématiques, sciences énergétiques, machine, électricité, automatisme, électronique, maintenance, sciences de l'ingénieur, navigation, exploitation et conduite du navire anglais, droit...

De nombreux stages sont indispensables avant d'embarquer : mise à l'eau d'une embarcation, survie en mer, médical, lutte contre l'incendie, soudure...

Des embarquements sur des navires à la mer sont programmés dès la première année : 2 mois chaque année en cycle L et au moins 6 mois en M1.

L'Ecole met un annuaire des compagnies à la disposition des élèves et organise une rencontre avec les armateurs. Les élèves choisissent leurs embarquements.

A l'issue du cycle L, les élèves qui ont choisi la spécialité officier de première classe de la marine marchande, poursuivent la formation (cycle master) sur le site du Havre. Celles et ceux qui

ne souhaitent plus naviguer s'orientent vers la filière génie maritime (cycle master) sur le site de Nantes.

Après cinq ans et demi les élèves-officiers obtiennent le DESMM, diplôme d'études supérieures de la Marine marchande.

Ils sont officiers de la Marine marchande et se destinent aux plus hautes fonctions à bord des navires de commerce Capitaine et chef mécanicien.

UN SECTEUR INNOVANT

Le transport maritime comme l'ensemble de l'économie maritime est à la pointe de l'innovation pour rendre les navires plus efficaces énergétiquement et participer à la transition écologique. L'ENSM participe à des projets de recherche collaboratifs, en partenariat avec des industriels, concernant, entre autres, la décarbonation et la sécurité maritime.

Les élèves sont impliqués en rédigeant des mémoires de fin d'études directement en lien avec les sujets abordés lors des projets

REMUNERATIONS ET DEBOUCHÉS

Le métier exige un grand sens des responsabilités, une vraie capacité à prendre des décisions, à travailler

en autonomie, à gérer des équipes multiculturelles, à intégrer à la fois les impératifs commerciaux et environnementaux et la volonté de relever les défis de la transition écologique. Les secteurs d'activité sont nombreux : porte-conteneurs, croisières, ferry, pétrole, services maritimes, remorquage, pilotage, champs éoliens maritimes, scientifique, humanitaire, yachting, fret, passagers...

98% des diplômés 2019 ont trouvé un emploi en moins de deux mois. Leur salaire brut moyen annuel hors prime s'élève à 44 k€.

Appréciés pour l'expérience acquise dès l'Ecole et les qualités décrites, ce sont des professionnels recherchés par les industriels pour leur maturité, leur mobilité et leur esprit d'entreprise. On les retrouve à la direction des

compagnies maritimes et pétrolières, chez les assureurs, dans l'administration maritime et les start-up de l'économie bleue. Ces dernières années, les compagnies maritimes françaises sont particulièrement performantes, le secteur recrute et les perspectives sont très prometteuses.

PRATIQUE

Les élèves peuvent demander un logement à la résidence Paul Emile-Victor qui jouxte le site et déjeuner sur place en semaine.

Les droits de scolarité s'élevaient à 1 430€ en 2022.

L'ENSM attribue des bourses d'études. Les boursiers sont dispensés du paiement des droits de scolarité.

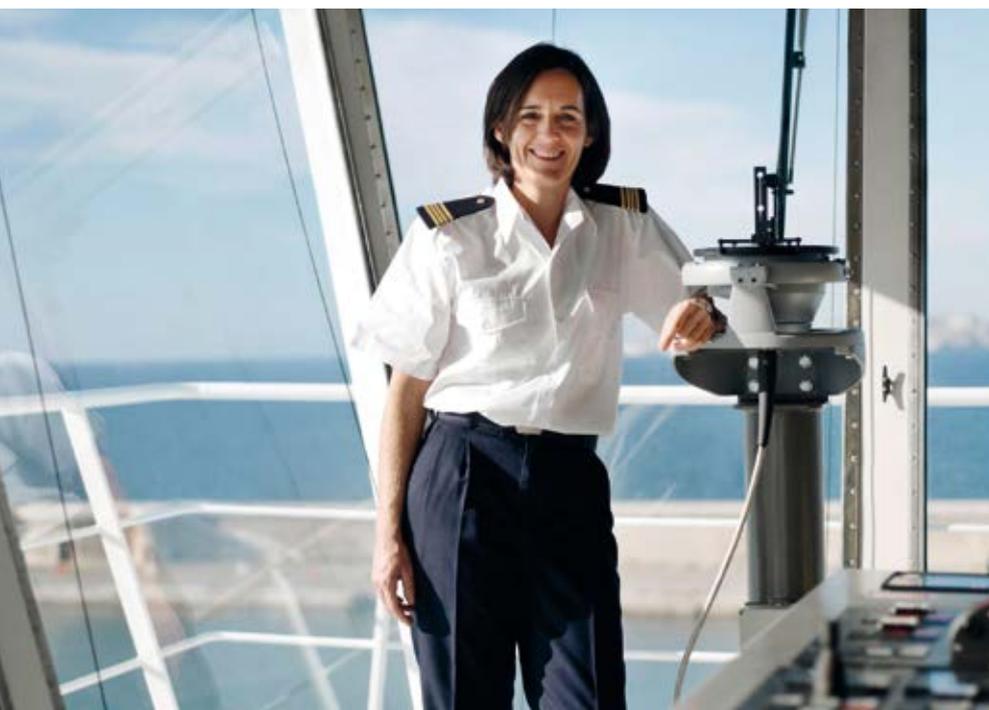
Les inscriptions à la sélection se font sur Parcoursup.

JOURNÉES PORTES OUVERTES

- Le Havre, le 07 janvier 2023,
 - Nantes, le 21 janvier 2023,
 - Marseille, le 21 janvier 2023,
 - Saint-Malo, 28 janvier 2023.
- (pour la formation machine uniquement),

- **Journée portes ouvertes en ligne** le 19 novembre 2022.

Inscriptions sur www.supmaritime.fr



Tout sur l'ENSM : www.supmaritime.fr

ENSM

39, avenue du Corail - 13008 Marseille

10, quai Frissard - 76600 Le Havre

direction.etudes@supmaritime.fr



[en-sm-ecole-nationale-sup%C3%A9rieure-maritime](https://www.linkedin.com/company/en-sm-ecole-nationale-sup%C3%A9rieure-maritime)



[EcoleNationaleSup%C3%A9rieureMaritime](https://www.facebook.com/EcoleNationaleSup%C3%A9rieureMaritime)



[EcoleNationaleSup%C3%A9rieureMaritime](https://www.youtube.com/channel/UC...)



[@ENSM](https://twitter.com/ENSM)



[@en-sm_marine_marchande](https://www.instagram.com/en-sm_marine_marchande)

