

 <p><b>SNP</b> SOCIÉTÉ DE NAVIGATION POLYNÉSIENNE</p>	<p align="center"><b>Fiche de poste</b></p>	<p align="center"><b>Second Capitaine</b></p>
<b>Observations</b>		
<p><b>Qualification</b> <i>Arrêté du 18 avril 2016</i></p>	<p>Brevet de Second Capitaine 3000 ou illimité. Les modules doivent être à jour. Visite médicale à jour.</p>	
<p><b>Définition du département</b></p>	<b>SERVICE PONT</b>	
<p><b>Définition de la fonction</b></p>	<p>Le second capitaine est un marin très expérimenté qui bénéficie de nombreux pouvoirs de décisions à bord du navire. Véritable bras droit du capitaine, le second capitaine a un rôle indispensable dans la gestion de la sécurité, du chargement et de l'organisation des travaux.</p>	
<p><b>Définition des missions</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il est responsable du chargement de la cargaison et de la stabilité du navire. Il organise les séquences de chargement, s'assure de l'arrimage et du saisissage. Il vérifie aussi les compatibilités des marchandises dangereuses et l'état des marchandises à l'embarquement avec les dockers.</li> <li>• C'est le chef de service du pont, composé d'un lieutenant, du maître d'équipage et des matelots. Il organise la maintenance des appareils du navire, du matériel de sécurité et organise l'entretien général : peinture, nettoyage, graissage, etc selon la GMAO.</li> <li>• Il aide à l'organisation des formations des membres d'équipage et des exercices de sécurité.</li> <li>• Il est responsable des approvisionnements en pièces détachées pour le pont, câbles, chaînes, aussières, appareils de saisissage, mais aussi papeterie, armement de sécurité, matériel informatique...</li> <li>• Il est responsable du suivi et de l'application des différentes lois, Codes, etc. régissant la bonne exploitation du navire. Il est moteur dans la mise en application de l'ISM à bord du navire.</li> </ul>	
<p><b>Role de securite</b></p>	<b>SECOND CAPITAINE</b>	
<p><b>Navire</b></p>	<b>HAWAIKINUI</b>	
<p><b>Role de travail</b></p>	<p><u><b>A quai sur Papeete et dans les îles</b></u> Surveillance du chargement et dechargement</p> <p><u><b>De quart à la passerelle</b></u> Mise en place de ses différentes missions cités plus haut.</p>	