

4.2.6 Fonctions et responsabilités du Chef Mécanicien :

Il assure la fonction de chef de service « MACHINE »

Le Chef Mécanicien est responsable devant le Capitaine :

- De la conduite machine dans le cadre de son quart,
- De la disponibilité, l'entretien, la maintenance et les réparations des installations techniques du navire, suivant les procédures du manuel machine et les notices techniques des constructeurs,
- La tenue à jour des inventaires en collaboration avec les officiers mécaniciens,
- Du respect des procédures machine (Manuel Machine Isan) par le personnel de son service,
- De l'organisation du travail du personnel de l'équipe machine,
- De l'information du Capitaine et de l'Ingénieur d'armement de toute avarie, anomalie ou dysfonctionnement au sein de son service,
- Il assiste avec le capitaine, l'ingénieur d'armement dans l'identification et l'analyse des équipements à risque et équipements critiques,
- De la transmission des feuilles de consommation gasoil bord et feuilles de chargement et déchargement carburant commercial le Lundi,
- Du suivi des échéanciers de maintenance machine,
- Des contrôles et tests des systèmes de sécurité et leur enregistrement sur le Journal Machine,
- Des commandes en quantité nécessaire de carburant et autres consommables essentiels à la marche du navire,
- De l'assistance de la Compagnie pour la préparation et l'exécution des passages en cale sèche,
- De la prise des dispositions de gardiennage MACHINE.

Le Chef Mécanicien est responsable de la tenue à jour et du contenu des documents et fichiers suivants:

- Le Journal Machine,
- Les registres d'hydrocarbures,
- Les historiques machine par appareils,
- Les échéanciers Machine,
- Les demandes de Travaux et commandes du Service Machine,
- Les fiche familiarisation machine pour nouvel embarquant (annexe),
- Les documents du SGS du PC machine et documentation technique, il est notamment responsable de la rédaction du Manuel Machine Isan.

Le chef mécanicien est responsable devant le capitaine des opérations de soutage et du déchargement gasoil commercial, lorsque celles-ci ont lieu pendant son quart.

Le Chef Mécanicien prend connaissance des comptes-rendus des Exercices de Sécurité dans le registre des exercices tenu à cet effet.

Le Chef Mécanicien est soumis aux contrôles de vérification du bon fonctionnement du Système de Gestion de la Sécurité dans son Service.

Une suite sera effectuée à chaque relève, en présence du chef mécanicien débarquant et de celui embarquant le jour d'embarquement de celui-ci. Une copie de cette suite sera remise au capitaine et à l'ingénieur d'armement. Un modèle se trouve en annexe du Manuel Machine ISAN.

Il connaît parfaitement toutes les procédures du Système de Gestion de la Sécurité et particulièrement les procédures d'urgence.