

FICHE MANOEUVRE

Niveau des étudiants :

M2 semestre 10. Il s'agit d'étudiants ingénieur en 5^{ème} année (recrutement post bac).

Période sollicitée :

21 février au 24 juin 2022

Nombre d'étudiants :

Une centaine d'étudiants

Type d'enseignement :

Cours magistral

Environnement :

Enseignement en amphithéâtre.

Lieu de l'Enseignement :

Site du Havre

Durée de l'enseignement :

7 heures

Contact sur site : Olivier Lemattre - Olivier.lemattre@supmaritime.fr

Contact ingénieur pédagogique : Frédéric Dupont – Frederic.dupont@supmaritime.fr

Contenu de l'enseignement à réaliser :

Contenu	Capacités attendues
Pratique de la manœuvre	<p>Être en mesure de pratiquer la manœuvre des navires tout en faisant appel aux connaissances théoriques sur les caractéristiques et propriétés manœuvrières des navires, relatives aux :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Différents types de gouvernails existants, - Différents types de propulsion principale, - Différents types de propulsion auxiliaire (dont propulseurs d'étrave et d'étambot) <p>Et tout en tenant compte des distances d'arrêt et des cercles de giration aux différents tirants d'eau et différentes vitesses :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Expliquer, expérimenter et critiquer les manœuvres usuelles de rades et de ports (appareillage, accostage, chenalage) dans toutes les conditions de vent et de courant, avec ou sans remorqueur, avec ou sans utilisation de l'ancre et des amarres. • Expliquer, expérimenter et critiquer les manœuvres d'accostage et d'appareillage dans toutes les conditions de vent et de courant en rivière et chenal avec ou sans effets de berge et de petits fonds, avec ou sans interaction entre navires et en tenant compte du manque de réponse de la barre en eaux resserrées, avec ou sans utilisation de l'ancre et des amarres. • Expliquer, expérimenter et critiquer les manœuvres d'urgence dont : <ul style="list-style-type: none"> - Manœuvres permettant l'arrêt du navire en urgence, - Manœuvres d'urgence avant l'échouement et précautions à prendre lors des manœuvres de déséchouement.