



ENSM

ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

OFFICIER PREMIÈRE CLASSE DE LA MARINE MARCHANDE (01MM) NAVIGANT INGÉNIEUR

L'ENSM FORME LES OFFICIERS DE LA MARINE MARCHANDE.

À L'ISSUE D'UNE FORMATION POLYVALENTE, PONT ET MACHINE, EN CINQ ANS ET DEMI APRÈS LE BAC, LES ÉLÈVES OBTIENNENT LE DIPLÔME D'ÉTUDES SUPÉRIEURES DE LA MARINE MARCHANDE, DESMM, ET LE TITRE D'INGÉNIEUR. ILS ONT VOCATION A OCCUPER LES PLUS HAUTES FONCTIONS À BORD DES NAVIRES : CHEF MÉCANICIEN ET CAPITAINE. LA RÉUSSITE AU DIPLÔME, COMPLÉTÉE PAR UNE PÉRIODE DE NAVIGATION À BORD D'UN NAVIRE A LA MER, EN QUALITÉ D'ÉLÈVES, PUIS D'OFFICIER, PERMET D'ACQUERIR LE BREVET DE CAPITAINE DE 1^{re} CLASSE DE LA NAVIGATION MARITIME. CE BREVET INTERNATIONAL DONNE LES PRÉROGATIVES POUR EXERCER DES FONCTIONS D'ENCADREMENT ET DE COMMANDEMENT SUR TOUS LES NAVIRES ET SUR TOUTES LES MERS DU MONDE.

DÉBOUCHÉS

Les élèves de l'ENSM sont recrutés par des compagnies maritimes en qualité d'officiers sur des porte-conteneurs, pétroliers, chimiquiers, ferries, gaziers, navires sismiques et océanographiques, paquebots, navires de soutien à l'offshore... sur toutes les mers du monde.

Dans les ports, on les trouve notamment au remorquage et au pilotage.

FORMATION

La formation est constituée de cours, travaux pratiques, d'exercices de simulation et de périodes d'embarquements. Les élèves naviguent deux mois en 1^{re}, 2^e et 3^e années.

Les trois premières années se déroulent à Marseille. Les suivantes se font au Havre pendant cinq semestres dont

huit mois consacrés à la navigation.

Les élèves qui ne souhaitent plus naviguer, peuvent s'orienter en fin de 3^e année vers le génie maritime : Eco Gestion du Navire ou Déploiement et Maintenance des systèmes Offshore (EGN - DMO), à Nantes.

MATIÈRES ENSEIGNÉES

Navigation, cartes marines, météo, propulsion mécanique, moteur diesel, hydraulique, machine volumétrique, turbomachine, sécurité de l'environnement, sécurité des personnes, électricité, électronique, mathématiques, anglais, mécanique des fluides, thermodynamique...

Dès la première année les élèves effectuent des stages pratiques pour préparer leurs embarquements : techniques individuelles de survie, lutte contre l'incendie,...

RECONVERSION

Les officiers de la marine marchande se reconvertissent dans les services à terre au sein des compagnies maritimes, les services portuaires et fluviaux, l'industrie, les assurances, l'expertise... Leur capacité à gérer les problèmes techniques et humains en autonomie, leur sens des responsabilités, leur sensibilité aux sujets liés à la sécurité, à la sûreté, à la protection de l'environnement et leur expérience du management multiculturel en font des cadres prisés des industriels.

Les anciens élèves peuvent aussi intégrer les formations d'ingénieurs maritimes (EGN-DMO) ou l'enseignement maritime.

ORGANISATION DES ÉTUDES

Les trois premières années s'effectuent sur le site ENSM de Marseille, à la Pointe Rouge qui dispose de salles de cartes, laboratoires multimédias, d'informatique, de génie électrotechnique, hydraulique, mécanique, automatique, simulateurs de navigation à vision panoramique, simulateur machine, simulateur de position-

nement dynamique, simulateur de chargement, simulateur radar, simulateur de radiocommunication...

La centrale vapeur avec moteurs Diesel, chaudière et turbine est unique en France.

Pour leurs années M1/M2 de niveau direction, les élèves bénéficient du site du Havre, quai Frissard, à 5

minutes à pied de la gare, équipé du Ship-in-School. Ce concept forme à la navigation dans des conditions très réalistes, permet d'opérer jusqu'à quatre navires en situation et met en réseau les simulateurs pont et machine, en utilisant des locaux dédiés sur quatre niveaux.

CONCOURS D'ENTRÉE : 11 ET 12 MAI 2020

Le concours 2020 se déroulera les 11 et 12 mai 2020 sur les sites ENSM du Havre, Saint-Malo, Nantes, Marseille, mais également à Bordeaux, Ajaccio et Paris ainsi que dans les départements et collectivités d'outre-mer. Il est ouvert aux élèves des classes terminales ainsi qu'aux titulaires d'un baccalauréat. Il est recommandé en première et terminale de choisir comme spécialités les mathématiques et la physique-chimie ou les sciences de l'ingénieur. Le concours comprend quatre épreuves : anglais, français, mathématiques et physique. En 2020, le nombre de place est fixé à 130. Il n'y a pas d'entretien de motivation.



ADMISSION SUR TITRES

L'admission sur titres est ouverte aux titulaires d'un diplôme de l'enseignement supérieur à caractère scientifique ou technique d'un niveau au moins égal à celui de la fin du premier cycle d'études de l'enseignement supérieur ou qui ont suivi la deuxième année d'une classe préparatoire scientifique aux grandes écoles. Les entretiens se dérouleront entre le 15 et le 26 juin 2020 à Marseille et au Havre.

L'ENSM n'est pas sur Parcoursup : les inscriptions sont ouvertes de fin décembre au 6 avril 2020 à midi (heure de Paris) sur www.supmaritime.fr

Les résultats seront promulgués le 3 juillet 2020 et publiés sur le site www.supmaritime.fr

Pour l'année 2020-2021, les droits d'inscription s'élèvent à 1430€. Les élèves peuvent obtenir des bourses d'études. Renseignements auprès du Service Social Maritime : T. +33 (0)4 84 26 83 56
Ils peuvent demander un logement dans la résidence "Paul Emile Victor" qui jouxte le site. T. +33 (0)4 91 72 47 50

JOURNÉE PORTES OUVERTES À MARSEILLE
SAMEDI 14 MARS 2020 DE 09H À 17H



ENSM

39 avenue du Corail - 13008 Marseille

Contact T. +33 (0)9 70 00 03 00

concours.ingenieurs@supmaritime.fr

www.supmaritime.fr

