



Recrutement Officiers Polyvalent pour les lignes du Channel

Présentation de DFDS :

DFDS, groupe Danois et leader européen du transport (maritime et logistique) se compose de 4 divisions (Shipping, logistique, People & Ship et Finance). Chaque Division est composée de Business Units ou BU.

La BU Channel à laquelle appartient la branche française est composée de 8 navires, dont 5 sous pavillon français, qui desservent les routes Dieppe-Newhaven et Calais-Douvres. Ces lignes sont dédiées au transport de frets et de passagers. La durée de la traversée est de 90 min pour la ligne Calais-Douvres et de 4 heures pour Dieppe-Newhaven.

Descriptif de l'annonce :

Nous recrutons en contrat à Durée Déterminée, des Officiers Polyvalent brevetés ayant les qualifications suivantes :

- Brevet de Chef de Quart de Navire de Mer
- CQALI
- Médical II à Minima
- CFBS
- CAEERS
- SSO
- CGO
- EDICS
- ARPA
- MRM (Engine Ressources Management et Bridge Ressources Management)
- BASE HAUTE TENSION
- TOEIC (Score minimum : 550)

Vos tâches :

Officier de quart-passerelle, qui assiste le commandant lors des manœuvres portuaires pendant ses heures de quart

Officier de chargement pendant ses heures de quart

Officier de quart-machine, en charge de l'exploitation de la machine pendant le quart qui lui a été alloué

Suis les procédures du navire comme indiqué notamment dans les consignes du Commandant et du Chef mécanicien

Informe ses chefs de service de tout problème pouvant affecter la sécurité du navire

Effectue la maintenance planifiée des équipements dont il a la charge

Effectue, par délégation et en coordination avec le second capitaine, la maintenance des moyens d'évacuations

Effectue, par délégation et en coordination avec le second capitaine, les essais des systèmes fixes d'extinction incendie à eau pulvérisée du navire, des pompes incendie et des portes étanches

Effectue les commandes liées à son service

Peut effectuer les instructions réglementaires à la demande du second capitaine

Participe activement à tout exercice ou instruction de sécurité ou de sûreté comme l'exige la réglementation

Peut-être en charge des tâches spécifiques particulières à chaque navire (analyses journalières, suivi et saisie des heures de repos du service pontet/ou Officiers, chloration de l'eau douce du bord, etc)

Merci de transmettre votre candidature par à recrutement@dfds.com