



ENSM

ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

INGÉNIEURS EN GÉNIE MARITIME ÉCO-GESTION DU NAVIRE DÉPLOIEMENT ET MAINTENANCE DES SYSTÈMES OFFSHORE

L'ENSM FORME DES INGENIEURS EN GENIE MARITIME. LES ELEVES PEUVENT CHOISIR ENTRE DEUX PARCOURS : ECO GESTION DU NAVIRE (EGN) OU DEPLOIEMENT ET MAINTENANCE DES SYSTEMES OFFSHORE (DMO).

CES FORMATIONS SONT OUVERTES AUX OFFICIERS DE LA MARINE MARCHANDE, AUX ETUDIANTS ISSUS DU CYCLE L DU SITE DE MARSEILLE DE L'ENSM, AUX ETUDIANTS NON MARINS ISSUS D'UN PREMIER CYCLE UNIVERSITAIRE SCIENTIFIQUE OU ENCORE AUX ETUDIANTS PROVENANT D'UNE CLASSE PREPARATOIRE FILIERE PHYSIQUE ET TECHNOLOGIE.

La spécialité génie maritime regroupe l'ensemble des activités en connexion avec la mer, hors conduite du navire.

Le parcours EGN, **Eco Gestion du Navire**, concerne le navire propre et économiquement efficient, tant au niveau de sa construction ou déconstruction que de son exploitation.

Le parcours DMO, **Déploiement et Maintenance des systèmes Offshore**, porte sur la production et l'exploitation des énergies marines : énergies marines renouvelables, pétrole, gaz.

ADMISSION

Quatre voies d'accès sont possibles dans la spécialité génie maritime :

- **À l'issue du cycle L** pour les élèves ingénieurs de l'ENSM, en fonction des vœux exprimés en troisième année : intégration en M1.
- **Sur dossier** pour les étudiants provenant du cursus scientifique et technique ayant validé un premier cycle universitaire ou équivalent : intégration en M1 après mise à niveau de maritimisation.
- **Sur dossier** pour les titulaires des diplômes maritimes suivants : chef mécanicien 8000 KW, chef mécanicien, capitaine ou DESMM : intégration en M1.

- **Sur concours banque PT** pour les candidats issus de classe préparatoire filière PT (intégration en L3).

LA FORMATION

La formation se déroule sur le site de Nantes de l'ENSM, ville dont l'environnement académique et industriel crée des conditions favorables au développement d'activités, tant du point de vue de la formation et de la recherche, que de l'innovation et de la production.

La région Pays de la Loire est riche de nombreuses entreprises à composantes maritime, notamment dans le secteur des EMR et de la construction : EDF-EN, STX, Naval Group, ALSTOM...

Le Technocampus Océan, au sein duquel l'ENSM dispose de locaux, renforce l'attractivité de la Région. Ce centre de recherche et de développement de l'IRT Jules Verne, axé sur la construction navale et les énergies marines renouvelables, regroupe des chercheurs, techniciens, partenaires industriels, écoles d'ingénieur et laboratoires.

**LES ÉTUDIANTS EGN/DMO PARTICIPENT
À DES COLLOQUES, SALONS OU SÉMINAIRES
TOUT AU LONG DE LEUR FORMATION :**

- Human Sea
- FWP, Floating Wind Power
- Euronaval
- Ocean Energy Europe
- Weamec



**EXEMPLES DE TRAVAUX D'ÉTUDES
ET DE RECHERCHE RÉALISÉS EN M1 :**

- Étude préliminaire d'une plate-forme et de son ancrage pour le système de stockage d'énergie en mer.
- Étude de la problématique d'installation retrofit de scrubbers.
- Étude d'un système de balisage pérenne pour un flotteur d'éolienne.
- Étude d'hybridation de navire à l'aide de batteries.
- Étude sur le traitement des gaz d'échappement des moteurs diesel.

Droits de scolarité :

Les droits de scolarité en L3, M1 et M2 s'élèvent à 1300 euros par an environ pour les élèves non boursiers, Union Européenne et à 8000 euros pour les autres. Gratuité pour les boursiers.

Les élèves issus d'un cycle L peuvent prétendre à une bourse d'études de l'ENSM.

Pour les candidats en formation professionnelle, les formations ouvrent droit au maintien d'une rémunération Pôle Emploi.

Renseignements : bef.nantes@supmaritime.fr

ENSM
38 rue Gabriel Péri - NANTES
Contact T. +33 (0)9 70 00 04 23
bef.nantes@supmaritime.fr
www.supmaritime.fr



Ecole Nationale Supérieure Maritime



Chaine You tube



@ENSM

Cti
Commission
des Titres d'Ingénieur

