

Communiqué de presse

ENSM : travaux pratiques embarqués

Point d'orgue de leur formation, les élèves en première année d'officier chef de quart passerelle international (OCQPI), vont naviguer sur deux voiliers anglais. Départ le 15 mai 2016 du port de plaisance du Havre.

La formule est nouvelle, comme la formation. Pour les vingt élèves de la première classe d'OCQI, l'ENSM a prévu des travaux pratiques embarqués. Du 14 au 21 mai, ils quittent les salles du navire de béton du quai Frissard pour deux voiliers de 20 et 22 mètres, un [Oyster 68](#) et un [Ocean 75](#) appartenant à l'ONG anglaise Rona Sailing Project.

Les élèves vont naviguer une semaine en Manche entre la France et l'Angleterre, dont trois nuits en mer. Ils travailleront en anglais et en deux bordées de quart qui se relaieront, avec mise en pratique des connaissances en navigation et manœuvre acquises cette année. Vie au ras de l'eau, expérience de la proximité des gros navires et franchissement des flux de trafic maritime de jour et de nuit, sont au programme.

« Ces travaux pratiques de navigation sont inscrits au référentiel OCQPI pour 30 heures » précise Yvan Dalba, le professeur qui a conçu le registre de formation à bord pour ces TP.

Côté pédagogie, Jean-Pierre Clostermann et Aude Charbonnel, professeurs à l'ENSM, chacun sur un voilier, dirigeront les travaux pratiques. Chaque voilier est armé par un skipper, un second, deux chefs de quart et deux chefs de bordée pour encadrer les stagiaires.

La classe accueillera les voiliers samedi 14 mai, au ponton « P » du port de plaisance.

L'embarquement à 14h00 sera suivi de la familiarisation avec les bateaux et d'exercices de sécurité, pour appareillage du Havre, tôt, dimanche 15 mai.

L'arrivée est prévue le 20 mai en soirée, et le débarquement le 21 à midi, après nettoyage des bateaux.

Voir le [site de Rona Sailing Project](#)

Contact presse : Jean-Pierre Clostermann : jean-pierre.clostermann@supmaritime.fr

T : +33 (0)6 62 83 98 23