

Centrale Nantes, l'Ecole navale et l'ENSM créent un Mastère Spécialisé « Cycle de vie du navire » : le MS LICAS

Dans le cadre de leur collaboration en recherche et formation, Centrale Nantes, l'Ecole navale et l'ENSM proposent en octobre 2018 un Mastère Spécialisé dans un domaine en émergence, le cycle de vie du navire : le Mastère Spécialisé « Life Cycle Assessment of Ship (MS LICAS) »

De la conception à la construction, au cours de l'exploitation, lors du retrait du service, avant la déconstruction et le recyclage d'un navire, la prise en compte de l'impact environnemental de la vie du navire devient essentielle pour répondre aux nouvelles contraintes réglementaires.

Les entreprises des marines de pêche, commerce, service, plaisance, scientifique et la marine nationale, doivent se renforcer d'experts capables d'évaluer l'impact environnemental et proposer des procédures et des actions qui en réduisent les effets.

Les objectifs du **MS LICAS** sont de former des experts du cycle de vie du navire, compétents en recherche et développement et en gestion de projets.

Les diplômés viseront des postes d'ingénieurs, ou de concepteur dans un bureau d'études, responsable Environnement, d'ingénieurs QSE d'un chantier, d'un bureau d'études ou d'un armement.

Le MS LICAS dure douze mois. Il est labellisé par la Conférence des Grandes Ecoles (CGE), comprend plus de 350 heures d'enseignement et une formation pratique de six mois en entreprise, validée par la soutenance d'une thèse professionnelle.

Les spécificités des Ecoles partenaires couvrent l'ensemble des secteurs d'exploitation du navire selon les cinq axes développés dans le cursus : environnement, écoconception et cycle de vie (ACV), économie du cycle de vie, aspect technologiques et industriels du cycle de vie, construction/déconstruction, réglementation, gestion de projet.

La formation cible un public désirant acquérir une expertise, une double compétence ou souhaitant approfondir un domaine dans la perspective d'une évolution de carrière.

Le MS LICAS s'adresse à des étudiants en formation initiale ou formation continue. Il est accessible au niveau Bac+5 (titre ingénieur, M2, RNCP niveau 1) ou un M1 + trois ans d'expérience professionnelle. Il se déroulera à Nantes (Centrale Nantes et ENSM) et inclut un séjour d'étude à Lanvéoc Poulmic (Ecole navale).

Pour plus d'informations et candidater : <http://bit.ly/MSLICAS>

Jean-Marc Benguigui, enseignant à Centrale Nantes, responsable d'options, <mailto:jean-marc.benguigui@ec-nantes.fr>

Thomas Daday, enseignant-chercheur de l'Ecole Navale, thomas.damay@ecole-navale.fr.

Yann Vachias, coordinateur de la Recherche à l'ENSM, <mailto:yann.vachias@supmaritime.fr>

A propos de Centrale Nantes

Membre du Groupe des Écoles Centrales, Centrale Nantes diplôme des ingénieurs, des étudiants de masters et de doctorats à l'issue de parcours académiques basés sur les développements scientifiques et technologiques les plus actuels et sur les meilleures pratiques du management. Avec des plateformes de recherche allant de la simulation numérique au bassin d'essais jusqu'au test sur site (site de test en mer SEM-REV), Centrale Nantes a développé une expertise forte dans la formation, la recherche et l'innovation dans le secteur maritime (construction navale, énergies). Créée en 1919, l'École Centrale de Nantes compte sur son campus de 16 ha 2320 étudiants dont 1550 élèves-ingénieurs, 200 élèves-ingénieurs en formation continue et par apprentissage (ITII), 260 doctorants et 400 Masters. Pour plus d'informations : www.ec-nantes.fr

Médiathèque : <https://phototheque.ec-nantes.fr/>  [@CentraleNantes](https://twitter.com/CentraleNantes)

A propos de l'École navale

L'École navale, pôle d'excellence de la marine nationale, des professionnels de la mer, et des sciences maritimes, propose un enseignement de haut niveau, dans un cadre exceptionnel, au profit d'étudiants de tous horizons et de nombreuses nationalités. Élèves officiers en formation initiale pour la Marine et d'autres administrations, étudiants civils ou militaires en master recherche ou mastères spécialisés, doctorants et post-doctorants, officiers, officiers marinières et équipages de demain, fonctionnaires d'administrations ainsi qu'étudiants de grandes écoles en formation continue, tous viennent à l'École navale pour ses compétences uniques, qu'il s'agisse des domaines maritime et technologique et de l'expertise du leadership opérationnel. Creuset depuis 1830 de la formation des futurs chefs de la Marine, l'École navale a su s'ouvrir avec succès sur l'extérieur et se tourne désormais résolument vers l'avenir.

www.ecole-navale.fr

A propos de l'ENSM

L'ENSM forme des ingénieurs navigants, officiers de la marine marchande, et des ingénieurs spécialisés en ingénierie maritime, Eco-Gestion du Navire (EGN) et Déploiement et Maintenance des systèmes Offshore (DMO). Elle accueille chaque année 1200 élèves et 3 000 stagiaires.

L'école dispose d'une forte connaissance du transport maritime et de nombreux domaines d'expertises : réglementation, facteurs humains, conduite du navire et de ses systèmes complexes. En complément, l'établissement propose des outils pédagogiques de haute technicité : simulateur de navigation manœuvre, simulateur machine, simulateur de positionnement dynamique, pile à combustible permettant de familiariser les étudiants à l'exploitation du navire.

www.supmaritime.fr

Contacts presse :

Ecole Centrale de Nantes : Valérie Chilard, valerie.chilard@ec-nantes.fr, T. +33(0) 6 30 81 70 69

Ecole navale : LV Anne Pitois, dircom@ecole-navale.fr, T. +33(0) 2.98.23.40.11

ENSM : Muriel Mironneau, muriel.mironneau@supmaritime.fr T. +33(0)6 09 85 49 14