



# ENSM

ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME

## OFFICIER PREMIÈRE CLASSE DE LA MARINE MARCHANDE (01MM) NAVIGANT INGÉNIEUR

L'ENSM FORME LES OFFICIERS DE LA MARINE MARCHANDE.

À L'ISSUE D'UNE FORMATION POLYVALENTE, PONT ET MACHINE, EN CINQ ANS ET DEMI APRÈS LE BAC, LES ÉLÈVES OBTIENNENT LE DIPLÔME D'ÉTUDES SUPÉRIEURES DE LA MARINE MARCHANDE, DESMM, ET LE TITRE D'INGÉNIEUR. ILS ONT VOCATION À OCCUPER LES PLUS HAUTES FONCTIONS À BORD DES NAVIRES : CHEF MÉCANICIEN ET CAPITAINE. LA RÉUSSITE AU DIPLÔME, COMPLÉTÉE PAR UNE PÉRIODE DE NAVIGATION À BORD D'UN NAVIRE À LA MER, EN QUALITÉ D'ÉLÈVE, PUIS D'OFFICIER, PERMET D'ACQUÉRIR LE BREVET DE CAPITAINE DE 1<sup>RE</sup> CLASSE DE LA NAVIGATION MARITIME. CE BREVET INTERNATIONAL DONNE LES PRÉROGATIVES POUR EXERCER DES FONCTIONS D'ENCADREMENT ET DE COMMANDEMENT SUR TOUS LES NAVIRES ET SUR TOUTES LES MERS DU MONDE.

### DÉBOUCHÉS

Les élèves de l'ENSM sont recrutés par des compagnies maritimes privées en qualité d'officiers, sur des navires de tous types : porte-conteneurs, pétroliers, chimiquiers, ferries, gaziers, navires sismiques et océanographiques, paquebots, navires de soutien à l'offshore... sur toutes les mers du monde.

Dans les ports, on les trouve notamment au remorquage et au pilotage.

### FORMATION

La formation est constituée de cours, travaux pratiques, d'exercices de simulation et des périodes d'embarquements.

Les élèves naviguent deux mois en 1<sup>re</sup>, en 2<sup>e</sup> et en 3<sup>e</sup> années. Les trois premières années se déroulent à

Marseille. Les suivantes se font au Havre pendant cinq semestres dont huit mois consacrés à la navigation.

Les élèves qui ne souhaitent plus naviguer, peuvent s'orienter en fin de 3<sup>e</sup> année vers le génie maritime : Eco Gestion du Navire ou Déploiement et Maintenance des systèmes Offshore (EGN - DMO).

### MATIÈRES ENSEIGNÉES

Navigation, cartes marines, météo, propulsion mécanique, moteur Diesel, Hydraulique, machine volumétrique, turbomachine, sécurité des personnes, sécurité de l'environnement, électricité, électronique, mathématiques, anglais, mécanique des fluides, thermodynamique...

Dès la première année les élèves effectuent des stages pratiques pour

préparer leurs embarquements : techniques individuelles de survie, lutte contre l'incendie...

### RECONVERSION

Les officiers de la marine marchande se reconvertisent dans les services à terre au sein des compagnies maritimes, les services portuaires et fluviaux, l'industrie, les assurances, l'expertise... Leur capacité à gérer les problèmes techniques et humains en autonomie, leur sens des responsabilités, leur sensibilité aux sujets liés à la sécurité, à la sûreté et à la protection de l'environnement et leur expérience du management multiculturel en font des cadres prisés des industriels. Les anciens élèves peuvent intégrer les parcours en génie maritime, EGN - DMO, ou intégrer l'enseignement maritime.

## ORGANISATION DES ÉTUDES

Les trois premières années s'effectuent sur le site ENSM de Marseille, à la Pointe Rouge qui dispose de salles de cartes, laboratoires multimédias, d'informatique, de génie électrotechnique, hydraulique, mécanique, automatique, simulateurs de navigation à vision panoramique, simulateur machine, simulateur de posi-

tionnement dynamique, simulateur de chargement, simulateur radar, simulateur de radiocommunication...

La centrale vapeur avec moteurs Diesel et chaudière et turbine est unique en France.

Pour leurs années M1 M2 de spécialisation, les élèves bénéficient

du site du Havre, quai Frissard, à 5 minutes à pied de la gare, où le Ship-in-School, concept qui forme à la navigation dans des conditions très réalistes, permet d'opérer jusqu'à quatre navires en situation, et de mettre en réseau les simulateurs pont et machine en utilisant des locaux dédiés sur quatre niveaux.

## CONCOURS D'ENTRÉE EN MAI 2019

Le concours 2019 se déroulera en mai 2019 sur les sites ENSM du Havre, Saint-Malo, Nantes, Marseille, mais également à Bordeaux et à Paris ainsi que dans les DOM-TOM. Il est ouvert aux élèves des classes de terminale ainsi qu'aux titulaires d'un baccalauréat et comprend quatre épreuves : anglais, français, mathématiques et physique. En 2018, le nombre de places était fixé à 110. Il n'y a pas d'entretien de motivation.



## ADMISSION SUR TITRES

L'admission sur titres est ouverte aux titulaires d'un diplôme de l'enseignement supérieur à caractère scientifique ou technique d'un niveau au moins égal à celui de la fin du premier cycle d'études de l'enseignement supérieur ou qui ont suivi la deuxième année d'une classe préparatoire scientifique aux grandes écoles.

Les inscriptions ouvriront fin en janvier 2019 sur [www.supmaritime.fr](http://www.supmaritime.fr) où le détail des modalités et les arrêtés relatifs au recrutement seront disponibles.

## À SAVOIR

Les élèves de l'ENSM sont marins. Ils ne relèvent pas du régime social des étudiants, mais de celui des marins. Le guide de l'élève est disponible sur [www.enim.eu](http://www.enim.eu)

Pour l'année 2018-2019, les droits d'inscription s'élevaient à 1300€ par an.

Les élèves peuvent obtenir des bourses d'étude. Renseignements auprès du Service Social Maritime : T. +33 (0)4 84 26 83 56.

Ils peuvent demander un logement dans la résidence « Paul Emile Victor » qui jouxte le site.

T. +33 (0)4 91 72 47 50

**ENSM**  
39, avenue du Corail - 13008 Marseille

**Contact :** T.+33 (0)9 70 00 04 75

[bef.marseille@supmaritime.fr](mailto:bef.marseille@supmaritime.fr)

[www.supmaritime.fr](http://www.supmaritime.fr)



EcoleNationaleSupérieureMaritime



Chaine You tube



@ENSM

